

PORTI LARG DESCHISE TINERILOR MODELISTI

Pentru cititorii mai puțin avizați asupra activității modelistice de la noi, socotim că trebuie reținute câteva cifre edificatoare: în prezent înțelegem în țară 2.100 cercuri tehnico-aplicative, pionierești, cu peste 77.000 de „ucenici” în ale construcțiilor. 30 de cercuri cu peste 10.000 de participanți în cadrul organizațiilor U.T.C., peste 330 de secții (în cluburi și asociații sportive) afiliate la Federația română de modelism cu peste 7.800 de sportivi legitimați, băieți și fete, pe discipline: aeromodelism, navomodelism, rachetomodelism și automodelism. Așadar, o activitate de amploare deosebită, menită să facă educație patriotică și tehnică copiilor și tinerilor prin sport. Peste 320 de antrenori, 420 de instructori și 700 de arbitri, oameni pasionați și perseverenți — cei mai mulți dintre ei ingineri și specialiști la locurile lor de muncă — își dedică timpul liber sprijinirii modelismului, dezvoltării acestui sport pe care l-au practicat și ei și cărui l-au rămas credincioși. Datorită muncii lor și sprijinului acordat de factorii cu atribuții, bilanțul cu care se încheie fiecare an este tot mai bogat.

Înainte de a prezenta câteva repere ale activității viitoare, așa cum apar ele în preocupările federației de specialitate — secretar responsabil Dumitru Cerchezeanu — vrem să facem o privire retrospectivă asupra anului modelistic 1981. Și aici tot cifrele sînt edifica-

● Aproape 100.000 de practicanți ● Numeroase titluri și medalii în bilanțul '81 ● Acțiuni ferme pentru dispariția „golurilor” încă existente

toare: au fost organizate peste 1.000 de concursuri locale sub genericul „Daciadei”. 19 competiții interjudețene și 7 republicane la care au participat peste 77.000 de sportivi. Peste 77.000 de șoimi ai patriei, pionieri, elevi și studenți, tineri muncitori au trăit bucuria întrecerilor de aeromodelism și navomodelism, rachetomodelism și automodelism, au petrecut clipe de destindere prin mișcare, demonstrându-și măiestria sportivă și inteligența creatoare.

Recent, federația a organizat un curs de perfecționare a cadrelor de specialitate, concomitent cu o tabără de pregătire pentru cei mai valoroși sportivi de performanță, pe discipline, prilej cu care s-a ținut și plenara comitetului federal. Șase zile în care specialiștii în acest domeniu au făcut schimb de experiență, au construit și experimentat aparate, au discutat despre ceea ce se cuvine a fi făcut pentru dezvoltarea modelismului la nivelul cerut de documentele de partid, care îl nominalizează ca factor de seamă în educația patriotică și tehnică a tineretului. Concluziile desprinse au arătat că anul 1981 s-a încheiat cu un bilanț pozitiv: un număr mult sporit de acțiuni organizate față de pla-

nul inițial, lărgirea bazei de masă — cu sprijinul C.C. al U.T.C. și C.N.O.P. — iar în sportul de performanță au fost obținute 38 de medalii de aur în competițiile internaționale, 240 de titluri de maeștri ai sportului, față de 231 cit se preconiza și 851 de sportivi de categoria I, față de 400 din planul inițial. Dar, cele „6 zile de modelism” inițiate de federație au scos la iveală și resurse nevalorificate încă, faptul că forul de specialitate trebuie să facă mai multe eforturi pentru înzestrarea și îndrumarea tehnică a modelismului, să valorifice mai bine aportul cadrelor de vechi animatori ai acestui sport, să găsească soluții pentru a ridica mai sus stacheta performanțelor. Dintre problemele care se cer grabnic și cu seriozitate analizate este aceea a „golului” care există în activitatea modelistică de la ieșirea sportivilor din sfera cercurilor pionierești pînă la intrarea lor în secțiile afiliate la federație, mai precis perioada liceală și a învățămîntului profesional. Se cer depuse eforturi pentru remedierea acestei situații. Oricum, acțiunea federației va contribui, sperăm, la rezolvarea multor probleme privind acest sport cu implicații deosebite în viața celor mici și mari pasionați pentru tehnică.



Viraj la un „ac de păr” pe kartodromul de la Cluj-Napoca. Foto: Ioan LESPUC, Cluj-Napoca

VEȘTI DIN KARTING

● O veste bună pentru iubitorii de karting: a fost omologat un kart românesc (realizat de un colectiv de ingineri și tehnicieni condus de ing. R. Groza), iar la I.T.B. se construiesc primele 200 de bucăți. Cu acestea, după cum ni s-a comunicat de la federația de specialitate, vor fi dotate loturile republicane și noile secții sportive ce vor lua ființă pe lângă filialele județene A.C.R.

● Îmbucurător: noi secții din țară — afiliate în 1981 — au... început cu dreptul, fiind prezente, remarcabil, în activitatea kartistă din anul care a trecut: Oțelul Cimpina, Hidrotehnica Iași, Felix Brăila, Design-Club Iași, Voința Buzău, CERO Cluj-Napoca, Electronica Cluj-Napoca, Avântul IJTL Bistrița.

● Calendarul sportiv competițional bogat al anului 1982 prevede: pe plan intern — campionate naționale de viteză și duranță care se vor disputa în 7, respectiv 5 etape la GALATI (7-9 mai), BUCUREȘTI (11-13 iunie), SUCEAVA (25-27

iunie), BRAȘOV (23-25 iulie), SUCEAVA (6-8 august), BUCUREȘTI (3-5 septembrie), GALATI (24-26 septembrie); cei mai buni conducători de kart din țară vor fi prezenți, în acest an, peste hotare, la startul a 4 etape din cadrul competiției „Cupa Prieteniei”.

● Federația de automobilism și karting a stabilit (pe baza rezultatelor înregistrate în concursurile din țară și de peste hotare), pe cei mai buni sportivi ai kartingului în anul 1981. Interesant este că printre primii zece, pe care îi vom enumera în continuare, se află și o tinăra. Iată topul anului: 1. Ioan Pescaru (CSU Brașov), 2. Sergiu Budu (Unirea Tricolor București), 3. Aurel Niculescu (Pescărușul Constanța), 4. Tamara Petre (Calculatorul București), 5. Petre Niculescu (Unirea Tricolor), 6. Milan Ostin (Lic. ind. auto Timișoara), 7. Constantin Minciu (Pescărușul), 8. Ion Baltă (Pescărușul), 9. Nicolae Grecaru (Calculatorul), 10. Mihai Lungu (Unirea Tricolor).

DOUĂ DECENII SUB CUPOLA PARAȘUTEI



Ne oprim, ca de atâtea ori, acum, la început de an, la turnul de parașutism din Parcul „23 August”. Și iată, o foarte plăcută surpriză: o găsim aici pe Maria Iordănescu, maeștră a sportului, una din vedetele parașutismului nostru, de curind încadrată ca instructoră. Da, aici, pe pământ, una din amazoanele cerului, tinăra aceasta cu chipul învâluț mereu în zimbet, binecunoscută iubitorilor aviației de la noi, și nu numai de la noi.

Cit este de cînd zbori prin văzduh, sub cupola parașutei, pentru culorile aeronauticii noastre, Marieică?

— Am împlinit vara trecută 20 de ani. 20 de ani de parașutism — repetă apoi, cu earecare nostalgie în glas. Timp de 20 de ani, muncim, doamnă, apoi tehniciana Maria Iordănescu și-a consacrat timpul liber unuia din cele mai temerare sporturi, părăsind bordul avionului de la 600 m sau de la multe mii de metri altitudine, ziua sau noaptea, pe vreme bună ca și pe timp cu biciuri de vînt și ploaie, la antrenamente și în competiții interne și internaționale, la campionate balcanice, europene și mondiale.

— Cite salturi ai executat?

— Dacă vrei o cifră exactă, în carnetul meu de zbor a fost înscrisă, de curind, cea de a 2.330-a lansare.

— Și dacă te-am ruga să ne spui care a fost cea mai grea?

— Nu pot răspunde. În parașutism fiecare salt este un examen. Și nici unul nu-i ușor. Vedeti, de-asta fiecare dintre lansări dă sentimentul victoriei tale asupra forțelor naturii, satisfacția succesului.

— Dar marile satisfacții, care au fost?

— Fiecare salt. Sigur, am avut și neazuri, cu parașute care s-au „încăpăținat” să nu se deschidă pînă aproape de pămînt, cu rafale de vînt care m-au trîntit nemiloase la aterizare, ca pe un dușman al văzduhului, dar totul s-a terminat cu bine.

Așadar, marile satisfacții: fiecare salt. Cu cîtă modestie spus. Ne-am fi așteptat ca Marieică să ne vorbească de bogatul ei palmares: 19 recorduri republicane și unul mondial, trei titluri de campioană națională și un titlu de campioană balcanică (îngrup), distigarea înaltei distincții a F.A.I., „Diploma Paul Tissandier” pentru merite deosebite în dezvoltarea aeronauticii... Ce anume a alimentat puterea ei de a realiza aceste succese? Ne-o spune cu aceeași modestie:

— Așa am fost educată: de părinți, de colectivul în care am muncit — să lucrez cu seriozitate și răbdare, să iubesc sportul cărui mi-am dăruit viața. Și ar mai fi ceva: exemplul soțului meu, Ionel, parașutist de performanță și antrenor.

— Iar acum?

— Sînt bucuroasă că am fost încadrată în colectivul specialiștilor chemați să urce parașutismul nostru la altitudini tot mai mari, să educe tineretul îndrăgostit de acest sport tehnico-aplicativ.

V. I. MUREȘ

Viorel TONCEANU

CARTEA SPORTIVĂ LA CUMPĂNA DINTRE ANII 1981 ȘI 1982

— de vorbă cu dr. Gheorghe Constantinescu, directorul Editurii Sport-Turism —

Editura Sport-Turism s-a impus cu vigoare în activitatea editorială din țara noastră, acoperind o tematică de larg interes social, cu o priză mereu crescîndă la publicul cititor de toate vîrstele și profesiile. O atestă prezența pasageră în rafturile și vitrinele librăriilor a lucrărilor purtînd simbolul E.S.-T.

Directorul editurii, tovarășul dr. Gheorghe Constantinescu, a acceptat cu plăcere să ne prezinte un scurt bilanț privind cartea sportivă în anul 1981 și în perspectiva acestui an.

— Stimată tovarășe director, cite titluri de carte sportivă ați editat în anul precedent?

— Prin redacția de resort, am editat peste 40 de titluri de carte cu tematică sportivă, împărțite în 4 mari grupe tematice: lucrări pe ramură de sport; lucrări cu caracter general în sprijinul performanței; reportaje, portrete, figuri de sportivi și beletristică; lucrări privind menținerea și întărirea sănătății și petrecerea timpului liber.

— Care credeți că a fost lucrarea cea mai reprezentativă a anului 1981?

— Mi-ar fi greu să mă opresc la una singură... Iată, spre exemplu, în continuarea seriei de mici enciclopedii pe ramură de sport au apărut anul trecut baschetul, boxul și voleiul, lucrări exhaustive prin modul de abordare și de tratare, adresate deopotrivă marelui public și sportivilor. Prezentarea istoriei disciplinei respective — atît pe plan mondial, cît și în țara noastră — precum și a unor figuri de mari sportivi, a unor echipe și competiții, a palmaresului și altele fac ca aceste lucrări să aibă un succes deosebit și, firește, tiraje mari.

De asemenea, dintre lucrările pe ramură de sport merită reținută și cea despre baschet, aparținînd unui colectiv de la I.E.F.S. și manualul de alpinism, care vine să umple un gol în materie, punînd la dispoziția celor interesați, mai ales a tineretului, ultimele noutăți din tehnica alpină, procedee, materiale etc.

— Din beletristica legată de disciplinele sportive?

— Da, m-aș referi la „INFERNUL GLORIEI”, de H. Naum, o carte despre ciclism și cicliști sau la „CEI 15 DIN CARPAȚI”, o carte despre

rugby, autori — Dimitrie Calimachi și Geo Raetchi. Apoi lucrări mai ample, ca „VIAȚA LA PULS 200”, a lui Ioan Chirilă, „STELELE UNIVERSITĂȚII”, de Horia Alexandrescu, „INTILNIRI CARE NU SE UITA”, de M. M. Ionescu sau „AMINTIRI DESPRE HOCHER ȘI FOTBAL”, de M. Flamaropol. Pentru iubitorii sporturilor tehnico-aplicative am publicat două lucrări din radio-amatorism și avem în pregătire una de modelism (aero, navo și rachetomodelism), una de planorism-deltaplănism și una de karting.

— Intrăm, deci, în tematica noului an?...

— Nu înainte de a ne referi și la alte lucrări reprezentative pentru editura noastră, cum sînt „CULTURA FIZICĂ MEDICALĂ” recent apărută, elaborată de un colectiv de medici și „GHIDUL DE REEDUCARE FUNCȚIONALĂ”, de prof. Dumitru D. Dumitru. Pe de altă parte, pescarii sportivi au apreciat lucrarea lui Zoltan Kaszon, „PESCUITUL SPORTIV”, care s-a epuizat cît ai zice... pește.

— Ce ați editat pentru cei mici?

— Ca în fiecare an, seria de cărți pentru colorați cu tematică sportivă și turistică, în execuția unor cunoscuți graficieni.

— Ce loc ocupă femeia în tematica editurii?

— Încă în acest prim trimestru va apărea, probabil, lucrarea „CULTURISMUL PENTRU FEMEIE” de prof. Gînetă Stoiculescu și avem în pregătire cartea „FEMEIA ȘI SPORTUL” de prof. dr. Andrei Demeter. Femeii sportive îi este dedicată și o lucrare de beletristică — reportaje și evocări de figuri celebre din istoria aviației și parașutismului feminin românesc.

— Cum își propune editura de specialitate să sprijine fotbalul nostru?

— Avem în lucru două cărți care vor apărea în anul în curs: „FOTBAL, CONCEPȚIA DE JOC”, a lui Ion Ionescu și Cornel Dinu și „GHIDUL ANTRENORULUI DE FOTBAL”, de Victor Stănculescu. De mare utilitate pentru lumea fotbalului, în care includem desigur și pe spectatori, va fi „1001 DE ÎNTREBĂRI ȘI RĂSPUNSURI PE MARGINEA REGULAMENTULUI DE FOTBAL”, scrisă de Chiriac Manușaride și Chevorc Ghemigian.

— Vă rog să vă referiți și la alte lucrări importante din anul 1982...

— Sînt în fază avansată în tipografie „PRIMI PAȘI ÎN ȘAH”, de Elisabeta Polihroniade și Tiberiu Rădulescu și cartea antologică „ȘAH-CARTEA DE AUR”, de Constantin Ștefani, cuprinzînd 1000 de partide reprezentative pentru jocul marilor maeștri români și străini de-a lungul timpului. Va apărea, de asemenea, o carte de teorie şahistică „O IDEE STRĂBATE DESCHIDERILE”, de Volodea Vaisman.

— Șahul este, din cite vedem, cel mai bine servit din ultimii ani și e foarte bine că e așa... Ce alte lucrări de greutate mai aveți în plan?

— Să mai amintesc, oare, de cartea despre Mondialul de fotbal care va avea loc anul acesta în Spania? Vor mai apărea „MEDICINA SPORTIVĂ”, o lucrare mare, elaborată de un colectiv de medici coordonat de dr. Ion Drăgan și „RUGBY — mică enciclopedie”, de D. Manoilăanu. O lucrare de mare utilitate pentru oamenii sportului va fi cea a lui N. Postolache, „BIBLIOGRAFIA EDUCAȚIEI FIZICE ȘI SPORTULUI”, de la prima tipăritură sau ziar de sport și pînă în zilele noastre. De un succes deosebit se va bucura, sînt sigur, și „FILATELIA ȘI JOCURILE OLIMPICE”, de Anghel Vrabie, în excelențe condiții grafice.

Interviu realizat de Mircea COSTEA

RĂSPUNDE Ion Postolache

CORIN BIANU, BUCUREȘTI. Aveți cuvîntul: Aștept-n fuoa lor mîlastră, Cu noi recorduri

asaltăză-Olimpul. Și-i acamăm utînd că-n lumea noastră

Aleargă cel mai lute... timpul!

Din păcate, acesta este adevărul!

NELU BOROȘ, GALAȚI. Cu farte mare greutate, F.I.F.A. la

în discuție propunerile privitoare la modificarea unor prevederi ale

regulamentului, fie ele și minore. Cu atît mai puțin ar avea șanse

să fie discutată o sugestie de felul

celui pe care o faceți dv., și anume ca loviturile de la 11 metri

să devină loviturile de la 13 metri, cu perspective mai mari

de a fi aparate și de a fi acordate astfel de arbitri chiar și im-

potriva gazdelor. Dar, față de numărul loviturilor de la 11 metri

care se ratează, nici nu știu dacă este nevoie de o astfel de

modificare. Împărtășesc, totuși, părerea dv. că, în unele cazuri,

penalty-ul este o sancțiune mult prea aspră față de infracțiunea comisă în careu, de multe ori discutabilă. De-acei și permanențele discuții care au loc la acordarea unei loviturii de la 11 metri. Dar, orice modificare ar atrage după sine inconveniente și mai mari, poate. Deci, să lăsăm lucrurile așa cum sînt...

MARIN MANEA, BRĂILA. Turneul U.E.F.A. pentru juniori, cîștigat de reprezentativa țării noastre, s-a disputat în anul 1982 la București.

MANUELA TOMA, BRAȘOV. Jimmy Connors a evoluat acum cîțiva ani în București, dar nu în cadrul unui meci oficial, ci făcînd demonstrație împreună cu Ilie Năstase. În schimb, l-am văzut în cadrul Cupei Davis, la București, în 1973, pe Stan Smith, socotit la vremea aceea, împreună cu Ilie Năstase, primul jucător de tenis din lume.